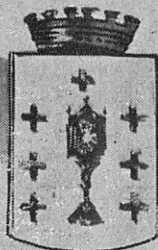
CENTRO GALLEGO



MORANTE

MUJERES GALLEGAS



SOFIA CASANOVA

Ilustre escritora, que acaba de publicar un interesantísimo libro titulado "En la Corte de los Zares", primer volumen de sus obras completas, que obtiene un grandísimo éxito



INSTRUCCION — PROTECCION — RECREO

Centro Gallego de Montevideo

(FUNDADO EN 1879)

SAN JOSÉ 866 a 870

Montevideo, ... *de 192* ....

SEÑOR PRESIDENTE:

Presentamos para socio al señor ....

Nacionalidad ....

Provincia ....

Edad ....

Estado ....

Profesión ....

Domicilio ....

INGRESANTE: ....

PROPONENTES: ....

Disponible

Año VII Montevideo, Marzo 31 de 1925 N.° 99

CENTRO GALLEGO

INSTRUCCIÓN — RECREO — PROTECCIÓN

2.ª ÉPOCA

ÓRGANO DE LA COLECTIVIDAD GALLEGA EN L URUGUAY

Redacción y Administración: Calle SAN JOSÉ 870



Teléfono: LA URUGUAYA, 3018 - Central

EL «FOOTBALL» EN GALICIA



He aquí el equipo del Club Celta, de Vigo, campeón de Galicia, que de manera tan brillante jugó últimamente con el cuadro argentino que visitó España

UN GRAN ARTISTA GALLEGO

SANTIAGO BONOME

No se da cuenta exacta de lo que hace. Es un gran intuitivo, que en vez de describir el pueblo campesino gallego con la pluma o la palabra lo hace reproduciendo el gesto, la traza, la silueta expresiva, la mueca, a golpes certeros de gubia. Así es la obra realmente extraordinaria de Santiago Bonome. Este artista, casi niño, constituye un caso, y un caso singular.

Si este escultor hubiese surgidò cincuenta años antes, de seguro que Hipólito Taine — de haberlo estudiado — rabría necesitado forzar y aún dislocar su famosa teoría estética para explicar una tal aparición en ambiente tan poco propicio.

En modesto taller compostelano de escultor imaginero, se inició Santiago Bonome en el oficio. Allí vió entrar robustos leños, que penosamente iban adquiriendo forma humana en busca del logro de alguna semejanza divina. Quizá en su imaginación exaltada, comprendió desde el primer momento el alcance práctico de aquella frase homorística que corre por los talleres de los escultores: "dentro de un leño o de un bloque de mármol, se encierran mil obras de arte, que surgirán con sólo quitar los trozos que sobran''. Así es, en efecto; mas esta teoría, exacta, matemática, a pesar de su humorismo, constituye, como otras varias teorías, graves y para muchos indescifrable problema. Para resolverlo directamente sobre un bloque, necesitamos unas condiciones naturales extraordinarias, y como primera, una gran intuición, para solucionar espontáneamente, sin fatiga, el más difícil problema de la forma. Santiago Bonome quizá sea hoy el escultor más apto para manejar la gubia, con enorme intensidad expresiva y con mínimo esfuerzo.

Hace poco que en estas mismas páginas hablábamos de este escultor, que en volúmenes pequeños sabe imprimir grandiosidad y vida a sus tallas. Bien sé que algunos espíritus que aún no han logrado sacudir un helenismo de receta, pondrán el reparo de considerar la obra de Bonome, como arte inferior, como un arte menor, exento de nobleza. Mas para esos espíritus, ahí está la talla titulada "Estudio'', de un clasicismo muy humano, con una línea plena de dinamismo y de elegancia.



Retrato del escultor Bonome por García Camio

El caso de Bonome es equivalente al de quien, naciendo dotado de un gran sentido de observación de la vida, poseyera al propio tiempo una riqueza de léxico y una gran facilidad expositiva. Con esas tres armas formidables, manejadas flúidamente, sin el dolor de la fatiga, se llega a penetrar hondo y a sugestionar con pleno dominio masas e individuos. Bonome con rapidez pasmosa, descompone en su pensamiento una figura, dividiéndola en múltiples planos, equivalentes a tantos cortes de gubia. Y sin esfuerzo, con la pasmosa facilidad de un gran orador, construye trozos de vida, capta gestos y fija siluetas definidoras. Frente a frente al natural, sin modelar previamente en barro, con una valentía técnica qu easombra, comienza a trabajar en el bloque y arranca "cuanto sobra" en relación con lo que se propone ejecutar. No mide; no afina con la lija; no resoba la labor. Y de esta manera, aparentemente ruda, logra lijar el espíritu del modelo, con frescura, con la mayor sobriedad.

En la obra de Bonome no asoman recuerdos d eextraños virtuosismos. Es él, y no otra cosa. Personalidad tan definida y robusta, hace años — no hay hipérbole en la afirmación — que no nació en nuestro arte. No sé si sus andanzas futuras, o bien influencias pseudo-literarias, deformarán su labor. Su obra recoge como nadie lo ha logrado el espíritu compostelano. Desde las figuras atormentadas de peregrinos y beatas, hasta los tipos de campesinos feriantes — que, por fortuna, aun no han abandonado el pintoresco traje regional, — la vida de la vieja Santiago late en estas figuras certeras y expresivas.

El grupo "Antroidos'', formado por varias máscaras astrosas, es un aguafuerte goyesca, que en nada cede al vigor de un "Entierro de la sardina''. Esas máscaras encierran la expresión trágica y macabra de pobres gentes que más bien que ir en pos de la alegría, pretenden, sin conseguirlo, huir de la enorme amargura de su mísero vivir diario. Una máscara, bajo cuyo traje de mujer se adivina el duro pisar del macho, se ha desfigurado abusrdamente, y, quizá sin proponérselo ofrece una horrenda expresión de muerte. Es figura que repete y crispa.

Hay en la obra de Bonome caras y tipos apacibles de gentes que han venido a la ciudad a comprar, si logran vender antes. Y lo que más cautiva es el tipo del chiquillo gallego coloradote y listo, al que sus padres enseñan uno y otro día el difícil arte de ser cauto, o vivir sobre aviso, lanzando al que le interroga, en vez de la respuesta, otra pregunta exploradora, a manera de vanguardia que ha de reconocer previamente el terreno.

La obra de Bonome no es obra de

caricaturista. Hay en ella concentraciones de realismo en su más noble aspecto, o sea de realismo espiritual, manifestando por un gesto definidor, hábilmente recogido. Por eso no es su obra simplemente captadora de la expresión ridícula. Hay en ella, ante todo, una máxima acentuación de lo fundamental de un tipo, sin deformaciones grotescas y absurdas. En las múltiples cabezas de sus figuras, hay claras expresiones de ternura, acentos de energía, aires de protesta, tranquilidades de idiota y gestos de vencido. Toda la gama del vivir, desde la fruicción al sufrimiento. Así ha logrado verdaderos retratos, sin precisar en los detalles, ya que el conjunto dice suficientemente cuanto hay que decir.

Una figurita de José Francés, acierta con la expresión total o de conjunto de la silueta, y un busto de Wenceslao Fernández Flórez, define vigorosamente el gesto habitual de gran humorista.

Es preciso que la obra de Bonome salga a recorrer triunfalmente los Centros artísticos europeos tan ansiosos de acusadas espontaneidades y de recios temperamentos, para que su autor reciba la consagración que merece, y, ya seguro de sí mismo, prosiga la obra con la energía del hombre triunfador...

Todos los tipos característicos del campo gallego parece que se han dado cita en este salón del "Centro de Galicia" para celebrar una feria, en la que se exponen al visitante ,no sólo artículos de venta, sino también definidas manifestaciones espirituales, concretadas en gestos vigorosamente certeros. Bonome ha retratado desde la silueta, a las muecas de la raza. Habló en gallego.

Antonio Méndez Casal.



"Lembrauza", hermoso grupo escultórico de Bonome

Un homenaje al autor de "La Casa de la Troya"

Madrid, marzo 15. — En el Centro de Galicia se realizó un banquete ofrecido al novelista señor **Pérez** Lugín en celebración del buen éxito obtenido por la película "La casa de la Troya".

Presidieron el acto las tiples Ofelia Nieto y Rosario Leonís y los señores Carracido, Calvo Sotelo, Pérez Nieva, Viguri, Cavalcanti y Millán Astray, y concurrieron en conjunto más de 200 personas.

Se recibieron también numerosas adhesiones, entre ellas las de los señores Antonio Maura, el conde de Romanones, Benlliure, Alcalá Zamora, Alvarez Valdés y otras.

En el momento de los brindis Ofelia Nieto dió lectura a unas cuartillas ensalzando a la mujer gallega la cual, djio, sirve para todo menos para concejala, porque ese cargo está reñido con la feminidad.

El rector de la Universidad Central, señor Carracido, hizo el elogio del novelista, que se ha caracterizado por la moralidad de sus obras.

El señor Viguri pronunció un hermoso brindis, exaltando el alma de los compostelanos, y por su parte el señor Doval propuso que el ayuntamiento de Santiago adquiera la película de "La casa de la Troya" para obsequiarla al señor Pérez Lugín, y que las cuatro diputaciones gallegas lo nombren hijo predilecto.

El señor Millán Astray vitoreó a las regiones de Galicia y a España, y el señor Cavalcanti expresó en términos sinceros su solidaridad profunda con los gallegos.

El señor Calvo Sotelo elogió a la mujer gallega, declarando que sirve para todo, incluso para concejala.

Al resumir todos los discursos anteriores el presidente del Centro de Galicia, señor Basilio Alvarez,

entonó un himno vibrante a Galicia y a España.

Por último, el señor Pérez Lugín agradeció conmovido el homenaje que se le rendía y expresó que constituía un acto que demostraba la vitalidad gallega. Brindó por Galicia y Andalucía, "porque el gallego Cristóbal Colón, dijo, asociado a andaluces, descubrió a América''.

Todos los discursos fueron muy aplaudidos, porque se hizo en ellos gala de ingenio y elocuencia.

Durante el acto los coros gallegos cantaron, acompañados por gaita, algunos aires regionales.

También se proyectó una película con paisajes gallegos.

El nuevo muelle de La Coruña

Una noticia interesante para La Coruña ya que significa mejora notabilísima para el puerto.

Ha sido aprobado el proyecto de Muelle de trasatlánticos, formado por el ingeniero director de Obras del Puerto, Sr. Pan de Soraluce, y uno de estos días será anunciada a subasta la construcción.

Se trata, como sabe le lector, de una obra considerable, que pondrá al puerto coruñés en condiciones de ofrecer amplia superficie de atraque a los grandes trasatlánticos que frecuentan nuestra bahía, y de suprimir el servicio de barqueo, tan incómodo y molesto para los pasajeros en los días invernales.

Arrancará el muelle del Muro actual, a la altura de la derribada Batería de salvas, con suficiente anchura y proporcionada longitud para que en él puedan realizarse holgadamente todas las operaciones de carga y descarga de equipajes y embarque y desembarco de vaijeros de varios buques a la vez.

Naturalmente, habrá de extenderse hasta el proyectado Muelle la vía férrea, y en él se montarán grúas eléctricas para facilitar la rapidez de las diversas operaciones.

Si la subasta que está para anunciarse tiene licitadores, como se espera, comenzará dentro del año actual la construcción de la importantísima obra que, según decimos, representa para el puerto de La Coruña una mejora muy significada a la que hace años se viene aspirando.

Los "grandes colonizadores"

Elogio del emigrante gallego

Madrid, marzo 13 — En el Centro de Galicia de esta capital dió anoche una conferencia el publicista y abogado portorriqueño doctor Rafael Usera, sobre el tema "La acción de España en América''.

Fué presentado por el presidente del centro, señor Basilio Alvarez, quien dijo que el conferenciante "es campeón del hispanoamericanismo. En América es embajador de España, y aquí recopilador de los anhelos de los americanos''.

El conferencainte comenzó calificándose de agitador por tener "un espíritu abierto a todos los adelantos y progresos. Las circunstancias, agregó, me han impedido ocuparme de la cuestión social, y he elegido el tema de la acción de España en América.''

Se refirió a la leyenda "negra'' que ha pesado sobre la obra de España en América, motivada por la falta de una política de actuación, que nunca existió en los gobiernos españoles desde Colón hasta la fecha.

"Sólo Castelar y Pi y Margall se preocuparon algo del asunto. La obra de España en América es inmensa y no ha sido igualada por ningún pueblo. Inglaterra colonizó siguiendo el método científico; España lo hizo sin orden y sin plan, y a pesar de los siglos se observa en América la obra individualista de España''.

Señaló la diferencia entre la colonización angloamericana y la hispano-americana, y dijo:

minio de la ciudad sobre el campo, y en ésta el campo ejerce un dominio sobre la ciudad. Es difícil señalar cuál de las dos colonizaciones es mejor: si la científica de los angloamericanos o la artística de Centro y Sud América. Ciencia y arte son igualmente necesarios a la humanidad''.

"España sembró en América sin orden ni concierto; Inglaterra lo hizo de un modo científico; peró a pesar de ésto, mejor será para España la cosecha sembrada en veinte na-

"En aquélla se observa el predociones''.

Estudió a continuación el tema de la emigración y ensalzó a los gallegos, "garndes colonizadores''.

Lamentó que la emigración se haga sin estudio ni intervención de los gobiernos, y sostuvo que la política que España debe seguir en América es de armonía. Sostuvo que la única nación que puede realizar la gran federación americana es España, porque "ha sido la madre de los pueblos por ella colonizados. España es la única nación que está presente en América para recoger los frutos de su obra, y los gobiernos deben intervenir organizando la emigración y teniendo en cuenta que los emigrantes son los modernos conquistadores''.

Al terminar su conferencia el doctor Usera fué objeto de muchos aplausos y felicitaciones.

Los tranvías de Vigo

Hemos recibido la Memoria anual de la Sociedad anónima "Tranvías Eléctricos de Vigo'', aprobada en la Junta de accionistas celebrada en 7 del actual.

La empresa a que nos referimos ha obtenido ya las concesiones de las líneas de Bayona-Gondomar y ferrocarril eléctrico Vigo-Ramallosa, cuyas obras de explanación están completamente terminadas y dispuestas para recibir la vía.

Se han construído talleres y edificios y se ha cubierto con éxito, durante el año, el último millón de pesetas de los cuatro que importaba la emisión de obligaciones acordada.

El Consejo de Administración propone la celebración de una Junta extraordinaria, para ampliar el capital obligaciones, a fin de llevar a término todo el plan de obra proyectado.

Los beneficios obtenidos durante el ejercicio alcanzaron a pesetas 339.252.65 después de descontar los impuestos y cargas anejas a la explotación.

La Junta de accionistas, conformándose con la propuesta del Consejo de Administración de la Sociedad acordó distribuir a las acciones un dividendo del 3 por 100, con cargo a la expresada suma.

El esfuerzo y la perseverante labor de la sociedad de tranvías de Vigo son dignos de los mayores éxitos.

La metalúrgica gallega

La prensa lucense trata del proyecto para la construcción, en las inmediaciones de Lugo, de una fábrica de maquinaria agrícola y fundición de hierros y aceros.

El ingeniero de Caminos, afecto a la Jefatura de Obras Públicas D. Enrique Gómez Giménez es, por decirlo así, el alma de este gran proyecto y secundado por el industrial especializado en la materia, D. Antonio Seco, dió a la publicidad una documentadísima memoria, en la que se ponen de manifiesto la importancia de la obra, su desarrollo, gastos para su instalación y funcionamiento, producción anual calculada y beneficios que reportaría.

La realización del proyecto no supone tan sólo el abordar un negocio industrial, para hacer producir al capital pingües beneficios, sino que es también dar un paso muy grande en la solución de la crisis que actualmente atraviesan la Agricultura e industrias gallegas y mayormente en aquella provincia, en donde por falta de brazos, abundan lamentablemente los terrenos incultos.

La agricultura es, no cabe dudarlo, la fuente de riqueza más importante de la provincia de Lugo y estamos casi por decir que es la única. Sin embargo el estado de desarrollo de esa gran riqueza es actualmente muy almentable, y esto se debe no sólo a la falta de brazos, que la emigración está constantemente restando, sino también a la falta de máquinas adecuadas, en las que el labrador vea auxiliares indispensables que le decidan a abandonar los rutinarios sistemas de cultivo, que necesariamente se ve obligadó a usar.

La producción de maquinaria agrícola en España, es muy pequeña y la que se importa del extranjero muy cara, y lo que es peor, carece de utilidad práctica en nuestro suelo de distinta extructura, que el de aquellas regiones para el laboreo de las cuales fué construído.

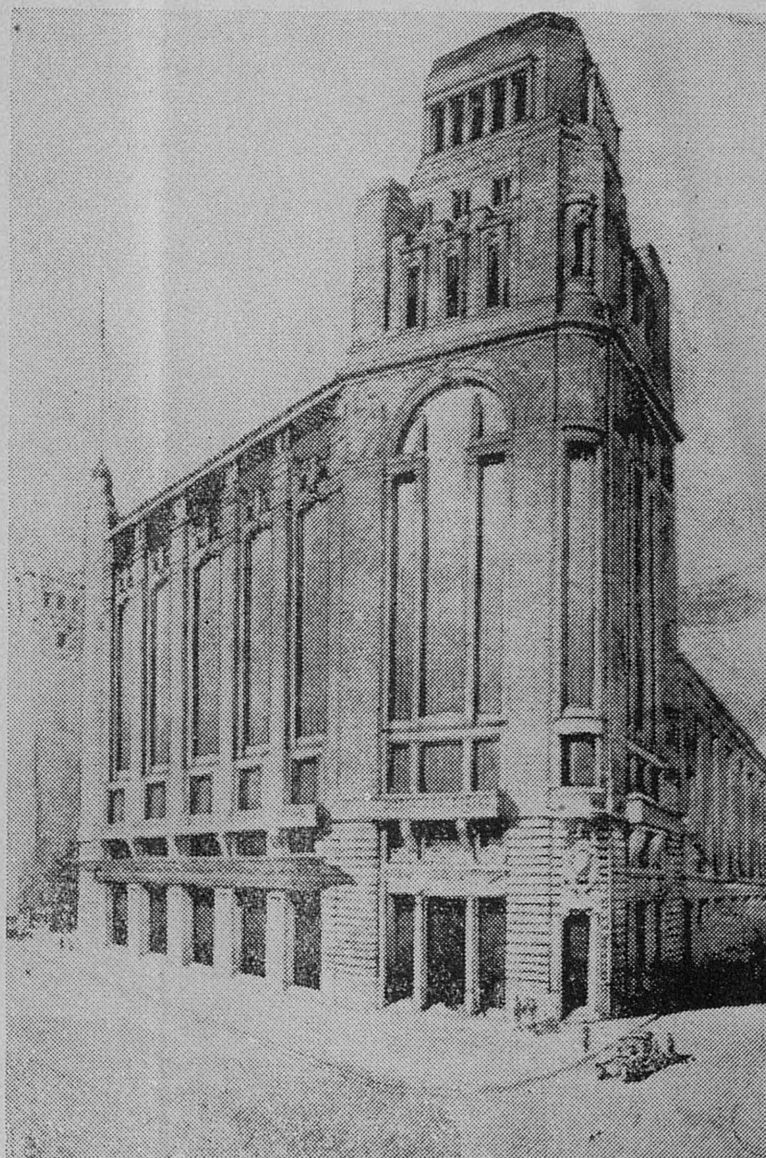
Por esta razón el proyecto presentado por los señores Gómez Giménez y Seco, viene a llenar una necesidad hondamente sentida.

Los promotores de esta empresa pretenden acometerla en forma que permita interesarse en ella a todas las clases sociales, a fin de que todas puedan gozar de los beneficios que han de conseguirse, privilegio que en la mayoría de las sociedades hoy constituídas, está reservado para escaso número de opulentos capitalistas.

Para dar entrada al proletariado y pequeños capitales, se constituirá una Sociedad anónima que llevará por título "La Metalúrgica Gallega", con un capital de un millón de pesetas en acciones de 500 y 1000 pesetas y para, facilitar la cooperación del proletariado, se crearán bonos de 100 pesetas, canjeables cada cienco o diez por una acción; estos bonos servirán también para premiar a los obreros que más se distingan en la fabricación.

El personal técnico de esta importante empresa, tendrá la obligación de explicar, en un local que al efecto se habilitará, cursos gratuitos, técnico-prácticos, de mecánica, a los obreros lucenses pobres, que lo deseen.

DEL MADRID MODERNO



Proyecto de Casa de la Prensa, original del arquitecto Muguruza. Este edificio, que tendrá una altura de 58 metros, será construído en la Gran Vía, de Madrid, para la Asociación de la Prensa.

Galicia es la región que tiene más automóviles

La Dirección General de Obras Públicas ha destinado para la reparación de las carreteras de Galicia la sudma de 6.280.307 pesetas, correspondiendo a la Provincia de Lugo 1.437.631; a la de Pontevedra, 1.398.713; a la de Orense, 1.653.557 y a la de La Coruña, 1.790.406.

La conservación de las carreteras es una verdadera necesidad en la vida de Galicia, no sólo por el turismo sino también porque careciendo de ferrocarriles le son precisas para el tráfico de comercio y viajeros, que se hace en automóviles.

Galicia es hoy la región de España que tiene más automóviles; sólo para el servicio público hay una 500 líneas, con más de 2000 enormes coches que hacen servicios perfectamente regulares a horarios y precios fijos, cruzando la región en todos sentidos y transportando .30.000 viajeros diarios.

Entre Vigo, Pontevedra y Santiago de Compostela dos empresas hacen la competencia, con ventaja, al ferrocarril, sucediendo lo mismo en la línea de La Coruña a Betanzos y El Ferrol.

No hay una carretera que no tenga una o dos líneas de automóviles públicos, y todos los pueblos están completamente ligados entre sí. Que el automóvil resuelve el problema de las comunicaciones en Galicia, lo prueba un solo ejemplo: El ferrocarril tarda de Vigo a La Coruña de 12 a 14 horas y el automóvil emplea sólo cuatro horas.

A pesar del gran movimiento y del zigzagueo de las carreteras, propio de un país montañoso, el número de accidentes es muy escaso. Debido al gran tráfico, algunas carreteras están en pésimo estado y la cantidad destinada a reparaciones es útil y necesaria para el bien público. Pocas veces se habrá gastado mejor el dinero del Estado español.

La exportación gallega a los Estados Unidos

La estadística americana de la exportación hecha por Galicia a los Estados Unidos y sus colonias en 1924 acusa un aprecaible aumento en relación con la del año precedente.

Los productos de todas clases enviados a los Estados Unidso, Puerto Rico y Filipinas, en 1924, se elevaron a un peso de 1.956.538 libras, con un valor de 240.666 dólares.

En 1923 exportamos 1.106.263 libras, valoradas en 199.006 dólares.

La diferencia a favor de 1924 fué de 850.275 libras y 41.660 dólares.

Cada 2.2 libras, equivalen a un kilogramo.

Nuestra exportación regional para cada uno de los tres mencionados destinos, se agrupa en la forma que sigue:

A los Estados Unidos:
En 1923, £ 451.970, $ 106.056.
En 1924, £ 1.296.153; $ 147.334.

A Puerto Rico:
En 1923, £ 336.117; $ 39.841.
En 1924, £ 360.675; $ 50.385.

A Filipinas:
En 1923, £ 318.170; $ 52.209.
En 1924, £ 299.710; $ 42.947.

Los principales productos exportados han sido, para los Estados Unidos, en 1923, cornezuelo de centeno 78.673 libras, con un valor de dólares 24.883; conservas de pescado, 369.692 libras, 81.220 dólares; otros artículos, 3.611 libras, 853 dólares.

En 1924: cornezuelo, 25.446 libras, 5.314 dólares; conservas de pescado, 471.591 libras, 99.462 dólares; cuerdas y trapos viejos para fábricas de papel, 786.128 libras, 41.687 dólares; otros artículos, 2988 y 871.

A Puerto Rico, en 1923: conservas de pescados, 333.383 libras, 38.936 dólares; otros artículos, 2734 y 905.

En 1924: conservas de pescados, libras 350.538, 49.654 dólares, otros artículos, 10.137 libras y 731 dólares.

A Filipinas, en 1923: conservas de pescados, 315.381 libras, 51.687 dólares; otros artículos, 2.789 libras, 552 dólares.

En 1924: conservas de pescados, libras 286.920, 41.484 dólares; otros artículos, 12.790 libras y 1463 dóls.

En las conservas de pescado aparecen las clasificaciones siguientes: sardinas en aceite, otros pescados en aceite, pescados no en aceite. En esta última clasificación están comprendidas las anchoas en salmuera.

El valor de las conservas exportadas a los tres destinos, fué en 1923 de dólares 171.834 de 190.600 en 1924. Resulta, pues, que, en conjunto, hubo un aumento de valor de 18.757 dólares. Este es un detalle satisfactorio, pues no hay que olvidar que en 1924 escaseó muchísimo la pesca que figura en primera líean en la exportación conservera.

Debe consignarse también, que el aumento mencionado se obtuvo en las exportaciones a los Estados Unidos y a Puerto Rico, pues en la de Filipinas hubo en 1924 una disminución de 10.203 dólares, no obstante lo que la exportación global de las conservas superó a la de 1923 en las 18.757 dólares ya citados.

Nuevos ferrocarriles en España

Un plan verdaderamente trascendental

El Consejo Superior ferroviario de España estudia en estos momentos el plan de nuevos ferrocarriles que se proyectan construir.

La longitud de las líneas nacionales proyectadas es de 3.176 kilómetros; la de las líneas regionales es de 4.089 kilómetros. Además se están construyendo 1877 kilómetros de líneas nacionales entre ellas la de Gijón al Ferrol, que es 321, la de Alcañiz a San Carlos de la Rábida, que es de 150; y la de Avila a Peñaranda, que es de 69.

En cuanto a líneas regionales están construyéndose 333 kilómetros, entre ellas la de Zumárraga a Zumaya, de 32 kilómetros, la de Vitoria a Estella, que es de 60 kilómetros. En resumen: los ferrocarriles proyectados representan un total de 9.142 kilómetros, de los cuales están actualmente en construcción, 1707.

Las líneas construídas y explotadas alcanzan a 16.004 kilómetros. Cuando el nuevo plan esté realizado tendrá España 27.840 kilómetros.

Entre las líneas más importantes del plan se encuentran las siguientes.

El ferrocarril de circunvalación de Madrid rodeará por completo a la capital y facilitará el tráfico de mercaderías, uniendo las estaciones madrileñas y en particular las del Norte y del Mediodía que tienen un movimiento enorme.

La línea de Zamora a Santiago, por Puebla Sanabria y Orense, de 403 kilómetros; de Santiago a la Coruña y a Betanzos de 103; de Cuenca a Utriel, de 122; de **Marín Rivadeo** a Lugo, de 226; de Villablino a Pravia por Cangas de 123; de Castejón a Calatayud, de 100; de Caminoreal a Zaragoza 116; de La Coruña a Corcubión, por Carballo, de 115;

de Rivadasella a Gijón, de 81; de Batallana a Porcollanzo, de 77; de San Martín de Mieres a Gijón, de 57; de Riano a Cisterna, de 40; de Pedernales a Bermeo, de 7.

También existe un plan para las adquisiciones de material y obras de ampliación y para las mejoras de las líneas acogidas al nuevo régimen ferroviario. El plan tendrá de duración cinco años. La construcción de dobles vías costará 167 millones de pesetas. De esta suma 56 millones para el Norte, 91 para el Mediodía y 19 para Andalucía.

El refuerzo de los puentes y la sustitución de algunos costarán 152 millones y las mejoras en las estaciones 221 millones, que se descomponen en la siguiente forma: 151 millones para el Mediodía, 41 para las del Norte y un millón para el Cantábrico. El material móvil de tracción costará 516 millones distribuídos así: 223 para el Norte, 187 para el Mediodía y 151 para Andalucía 29 para el Sur y 2 para el Cantábrico. Para la electrización se destinarán 150 mlilones en esta forma: 120 para el Nort ey 20 para el Mediodía.

El total general de este plan será de 1.403 millones de pesetas. Para subvenir los gastos se emitirá una deuda especial de ferrocarriles conforme a lo dispuesto por el estatuto ferroviario. Los diez mil ilómetros a construirse costarán 5000 millones construyéndose la obra en veinte anualidades mediante un empréstito de 250 millones anuales.

La anualidad de 1403 millones para mejoras será de 280 millones de pesetas. Si el consejo aprueba la ponencia se abrirá una información pública y las contestaciones se enviarán al estado mayor central y al consejo de obras públicas, pasando el asunto al consejo superior de ferrocarriles que formulará el plan definitivo. Es todavía pronto para dar una impresión sobre las perspectivas de este plan trascendental y se dice que la marcha del problema de Marruecos dirá la última palabra en este asunto.

Es un deber patriótico proteger la producción española, comprando solamente artículos españoles.

FIGURAS ESPAÑOLAS



El gran escultor español José Clará, que ha sido elegido académico de la de Bellas Artes

La voz del buen sentido

Los artículos de D. Avelino Gutiérrez, publicados en "El Sol", son propios para recordar el dicho vulgar, pero profundo, de que el sentido común es el menos común de los sentidos. Este patricio español, perteneciente al mejor patriciado: el de la inteligencia, ha aplicado el sentido común a la cuestión de las relaciones entre España y los pueblos hispanoamericanos, y la impresión de novedad y de claridad que dejan sus escritos, depende probablemente del empleo de ese instrumento, tan poco usado.

Es sorprendente la dificultad que tienen los espíritus cultivados para apoderarse de las verdades sencillas de buen sentido, que deberían hallar francas las puertas del espíritu. Esta dificultad se complica en España con el género de embriaguez más frecuente en este suelo. No es embriaguez de vino. España, a pesar de producir tan excelentes caldos, no es un país báquico. Su proporción de borrachos no traza una línea desmesurada en las estadísticas. La verdadera embriaguez indígena es la borrachera de las palabras. Son lo que más fácilmente se nos sube a la cabeza.

Alrededor de todos nuestros problemas y nuestras inquietudes hay una espesa capa de palabrería que es necesario raspar para que la mirada intelectual pueda hacerse cargo del asunto. En la cuestión del hispanoamericanismo esta vegetación retórica es ya muy espesa, aunque el problema es moderno para

nosotros, pues empezamos a adquirir conciencia de él después de la pérdida de las Antillas.

Don Avelino Gutiérrez no ha expuesto ninguna cosa sorprendente ni misteriosa. Ha dicho, modesta y sencillamente, que la acción de España en América valdrá lo que valgan los productos de la actividad española que ofrezcamos a los pueblos de nuestra raza o familia y que en España más que en América es donde se halla planteado el problema de nuestra influencia en los pueblos hispano de Ultramar. El ilustre doctor español ha trasportado, pues, la cuestión desde el terreno retórico al positivo, y en esto consiste la novedad de sus razonamientos.

———

Me complace coincidir con él. Hace mucho tiempo vengo sosteniendo que no debemos fiar en América, ni en parte alguna, en los llamados títulos históricos. Es una falaz ilusión la de suponer que por estar pobladas las naciones hispanoamericanas por descendientes de españoles, más o menos mezclados con las razas aborígenes; por hablar nuestro idioma y haber heredado elementos de nuestra cultura y carácter, habían de reconocer perpetuamente a España cierto primado o preeminencia, sin que ella necesitara poner nada de su parte. La idea de la nación fundadora presidiendo a las jóvenes naciones fruto de su fecundidad, como el patriarca preside un banquete de familia, no es más que una metáfora. La Historia no se desenvuelve en esa forma patriarcal.

Los títulos históricos nos han dado lo que podían dar razonablemente: grandes posibilidades. El haber extendido nuestro idioma por un continente facilita el comercio espiritual y económico. Es una herencia que el español contemporáneo ha recibido de los que colonizaron a América. Las afinidades étnicas y el mismo lustre histórico que vierte sobre el pasado español la empresa americana, son también parte de aquella herencia. Mas hace falta revalidarla con trabajos y merecimientos actuales. De lo contrario se iría convirtiendo en un pálido recuerdo. Perdería el jugo vital que aún conserva y se trocaría en una mera concreción histórica.

Estas grandes posibilidades heredadas llevan aneja una responsabilidad: la que acompaña a cada potencia o facultad. Tenemos en las manos no sólo la responsabilidad de nuestro destino, sino también la de una parte de los destinos de la familia hispánica. Esta consideración debería elevar nuestros pensamientos y setimular nuestras acciones.

La conciencia del problema hispanoamericano, que consiste en organizar la cooperación entre los pueblos de nuestra raza, empieza ahora a formarse. Es la disculpa que tiene la pasividad de España; lo poco que ha hecho en este sentido y los escasos aciertos de lo intentado. (Don Avelino Gutiérrez señala alguna muestra, como las becas para estudiantes de América). Hasta ahora no hemos pasado de la fase sentimental y lírica. Nos hemos limitado a brindar en prosa y verso con los americanos. Es necesario que a las improvisaciones suceda el estudio, el esfuerzo para enterarse. No debemos abandonar el diálogo con los españoles ilustrados, de patriotismo inteligente, como el doctor Gutiérrez, que pueden ser excelentes mediadores y consejeros de la obra hispánica.

¡Qué dolor pnsar en el esfuerzo malgastado en Africa! ¡Cuán otro sería el estado de España, si ese esfuerzo, ese enorme capital de vidas y de riqueza, malgastado, hubiera servido para fecundar el suelo peninsular y al mismo tiempo hubiese mirado al Atlántico, a la ruta de los conquistadores, guiándose por los afanes de la cultura y de la economía!

E. Gómez de Baquero.

Los que emigran

Madrid, Febrero de 1925.

Una estadística publicada en Francia nos informa de la entrada de emigrantes españoles y de su afincamiento en los departamentos del Centro y del Sur. No figuran en este recuento los que directamente han ido de la frontera española a París y han encontrado en la capital, o en sus alrededores, ocupación o trabajo, ni los que en mayor número se han diseminado por las regiones industriales o mineras del Norte. Según esa estadística, en los años 1922 y 1923 entraron en Francia 83.132 emigrantes españoles, y como en igual plazo se repatriaron 22.680, quedó allí una población española formada, en esos dos años solamente, por 60.452 individuos, casi el vecindaroi de Alicante, de Coruña o de San Sebastián, una población superior, en algunos casos doble y triple, a la de treinta y una capitales de nuestras provincias.

En el Rosellón no es cosa nueva la afluencia de españoles, singularmente catalanes, así como en toda la región vinícola del Mediodía y del Oeste. Siempre fueron numerosas nuestras colonias en Burdeos y Ma sella. Una tercera parte del vecindario de Perpignan es español; pero aquellas emigraciones de antaño estaban formadas, en su mayoría, por gentes de clase media; constituían un desplazamiento de comerciantes, de comisionistas, de pequeños industriales, de profesores; gentes, en suma, que no podían ser designadas como emigrantes, según el concepto definido por la reciente ley española. Pero ahora se trata de verdaderos emigrantes; de hombres, jóvenes en su mayoría, prófugos en buena parte, que buscan trabajo en las explotaciones agrícolas, en las obras de captación de saltos de agua que para electrificar ferrocarriles se realizan en los ríos Vézere y Truyére, en las minas de Decazeville, Carmaux y Alaix, en las fábricas de productos químicos de Lyon, en la construcción del ferrocarril Niza-Coni... Todos los trabajos rudos y mal remunerados sirven de acogimiento a estos españoles, singularmente para los que no pueden regresar a la patria, donde la penalidad de su deserción les aguarda. Son leñadores en los bosques, mozos de carga en los muelles, fogone-

ros en las fábricas, peones en las canteras... Y, sin embargo, muchas de estas gentes ahorran y logran comprar propiedades. Desde que se engendró el desnivel de monedas son frecuentes las compras realizadas por los españoles en el Mediodía francés; granjas, tierras arables, casas, viñas, canteras, bosques. Así, comentando estas mismas estadísticas, ha escrito un periódico parisiense: "En el Este de los Pirineos, la frontera no pertenece ya a los franceses''. Claro es que esta transformación de la propiedad revela, además una emigración de capitales españoles.

El suceso de esta emigración no tiene nada de ilógico ni de anormal. Francia está falta de obreros; se ha convertido en un país de inmigración, abierto a las avalanchas italianas y argelinas como cualquier República americana. Ha llegado a hacer un Tratado con Polonia para que le procure los hombres que necesita en sus campos y en sus minas, abandonados, y en sus ciudades, donde una deficiente natalidad apenas cubre los huecos que causa la muerte. Apenas acabada la guerra inicióse esta inmigración en Francia; no la ha fomentado, en cuanto a la participación española en ella, el desnivel de las monedas; antes al contrario, pudiera creerse, comparando los datos estadísticos, que cuando el franco baja de valor, la cifra de la emigración hispana desciende. Y así, es lógico temer que un resurgimiento económico de Francia, un retorno a su antigua circulación de moneda-oro, acreciente nuestra despoblación.

Al mismo tiempo que esta estadística francesa, ha publicado la Dirección general de Inmigración de la Argentina los datos correspondientes a los once primeros meses de 1924 y estos datos dicen que disminuyó allí la enrtada de españoles, aunque su número (unos 32.000 en todo el año) es superior al que registran las estadísticas oficiales españolas. Esta disminución no es un suceso aislado, sino que ofrece de algunos años acá una progresividad, indicadora — tanto aquí como en Italia — de que la corriente migratoria se desplaza de su antiguo cauce y se siente absorbida por la necesidad francesa de suplementos de población que la natalidad no le procura.

Maravilla que el Estado no se haya percatado aún de que esta mudanza de la emigración ha de tener una influencia perniciosa en el porvenir y en las orientaciones de la vida española. Es más; se ha estatuído estos días sobre la emigración, y aunque en el texto legal, que ya comentara yo días asadpos, se habla de países de inmigración española, sin designar concretamente a las Repúblicas americanas y parece posible que donde quiera haya colonias nuestras — Burdeos, Oporto o Lisboa, por ejemplo — se constituyan Juntas de emigración y se ejerza la tutela consular, es indudable que se ha legislado para regular y ordenar la desbandada de españoles hacia las tierras de América, donde el idioma, las creencias y las costumbres no les producirán la tortura y la angustia de la extranjería.

Esta inmigración, que en dos años ha trasplantado a Francia un núcleo español como Alicante, como Coruña como San Sebastián, entrando con sus "papeles en regla'' por cualquiera de las puertas francesas (Hendaya, Marignac-Saint-Béat o Corbére), o atravesando osadamente los picachos de los Pirineos en Navarra, Huesca o Cataluña, no tributa directa ni indirectamente para formar el Tesoro del Emigrante, con el que va a pagarse los gastos de la Dirección general de Emigración, recién creada, su Consejo Superior, sus Juntas locales y consulares, su Cuerpo de Inspección, y además la tutela del emigrante en todo el mundo, y aún contribuir a la colonización y repoblación interior de España.

No es justo abandonar esa emigración de hermanos en un país como Francia, que dolorido aún de la guerra, escucha frecuentemente predicaciones exenófobas; tampoco parece justo tutelarla con el dinero obtenido de la corriente migratoria transatlántica. Pero más que eso, el Estado debiera meditar en la infecundidad para el interés nacional de esa emigración a Francia donde nuestras colonias son absorbidas y anuladas y desespañolizadas como una gota de agua dulce caída en el mar.

Podemos creer un bien, y hasta una necesidad y un deber de raza, contribuir con nuestras emigraciones a la más pronta repoblación de las tierras americanas, y al robustecimiento de estas nacionalidades donde le genio hispano está tomando las nuevas formas de su resurrección. Ahí, antes que al angustiosa regateo burocrático explanado ya en el arbitrismo de una ley, donde una imaginación suspicaz acumuló toda suerte de dificultades, se debe llegar al sacrificio, a la concesión de todas las libertades, a la práctica de todas las abnegaciones... Esos emigrantes mudan de tierra hispana, cambian de país, pero no de raza. En cambio, esos cuarenta mil españoles que cada año cruzan los Pirineos, se van de España... Se van para siempre...

Dionisio Pérez.

GALICIA EN CINEMATOGRAFO

Después de ver "La Casa de la Troya"

Salimos de la Zarzuela de ver "La Casa de la Troya'', hecha película cinematográfica. Dejando a parte los innegables méritos de su confección, su perfecta luminosidad, la excelente interpretación de los artistas y cuanto comprende lo que pudiéramos llamar parte lénica, "La Casa de la Troya", es una acabada obra de arte para cualquiera que la vea; mas para los gallegos ausentes de la amada tierra, es algo más; es una caricia de la mimosa y lejana madre común.

Van cruzando ante nuestros ojos las campiñas deliciosas con sus paisajes de ensueño, los sotos de añosos castaños formando tupido techo de verdor perenne, los caminitos entre flores, los arroyos, las rías poéticas, el mar...

Vemos también las joyas que la ilustre Compostela guarda en sus piedras seculares y vemos las ermitas campesinas ungidas de sencillo fervor. Vemos las mansiones de traza señorial donde vivieron, tal vez viven aún, los hidalgos de la raza, y vemos las casitas íntimas donde pasan su vida las gentes humildes.

Y la bullanga estudiantil, plena de alegría y de juventud, con sus travesuras, sus sentimentalismos, y un fuerte don de simpatía nos hacen recordar...

La farra amable hace vivir los tipos netos de nuestro país, su vivir sencillo, lleno de ternuras ingenuas y de fortaleza racial.

Las mujeres mimosas y firmes, los hombres leales de corazón siem-

pre abierto, estas gentes sin complicaciones viciosas, sin artificios literarios, que Pérez Lugín pinta con mano maestra, son nuestra raza gallega, noble siempre en medio de sus reservas.

Galicia "la calumniada", tiene un defensor valioso que la pone ante los ojos extraños tal como es, desnuda de todo artificio.

Cuantos vean la película no podrán menos de sentir hacia este privilegiado rincón de España una honda simpatía por sus paisajes divinos, por sus costumbres sencillas, por sus gentes "de bien", y desearán conocer este país de hechizo donde todo el que entra deja el corazón.

Mucho hizo por Galicia Pérez Lugín al escribir su bella novela; pero más hace ahora al llevarla a la pantalla, mostrando a cuantos la ignoran cuán bello y cuán amable es este rincón del suelo español.

Pérez Lugin — madrileño de nacimiento — hizo más, mucho más, porque Galicia fuera conocida en todas sus bellezas, que muchos gallegos que por buenos se tienen.

Y esta noche al salir del teatro me preguntaba como es que aun no se correspodnió de adecuado modo a esta deuda de gratitud.

Compostela debiera ser la primera ciudad en sentirse singularmente agradecida, a la vez que otros pueblos, La Coruña entre ellos, daban el nombre del novelista a alguna de sus vías.

Yo, como mujer gallega, agradecida a quien nos elevó un monumento al crear el arquetipo de "Carmiña", creo llegado el momento de que Galicia pague algo de la deuda contraída con el ilustre escritor.

Regina.

Madrid, 1925.

La energía eléctrica en España

La Comisión Permanente de Industrias ha redactado una ponencia sobre unificación de la red eléctrica nacional, distribución del fluido eléctrico Dicha ponencia, base del estudio que están realizando actualmente los ingenieros del Ministerio del Trabajo está basada a su vez en el informe que cumpliendo una real orden del marqués de Cortina, entonces ministro de Fomento, emitió en 1919, la Comisión Permanente Española de Electricidad y se funda en la necesidad del aprovechamiento y transporte de la energía eléctrica dada la insuficiencia y carestía de la producción hullera española para el desarrollo de esta industria.

Según la citada ponencia, las disponibilidades hidro-eléctricas de posible utilización inmediata, calculadas por los saltos de aguas de más de 2.000 kilowatios de potencia, ascienden a un total de 2.000.000 de kilowatios. La proyectada red nacional tendrá una extensión de más de cuatro mil kilómetros, de los cuales 2.550 los constituirá la linea periférica tendrá sus vertices en Barcelona, Bilbao, Oviedo, Ruedo (frontera de Zamora y Salamanca con Portugal) Tajo (con Cáceres), Río Tinto, Sevilla, Grana y Valencia, cerrando en Barcelona, cerca de Igualada. Las radiales para compensaciones y distribución se dirigen a Madrid centro de la red, una por Zaragoza al Pirineo, otra al Duero, la tercera a Jucar y la cuarta al Tajo.

El costo aproximado de la red se ha calculado en principio de 150 millones de pesetas, cantidad que habrá de ampliarse si las demandas de energía obligan a la la ampliación de algunas redes.

Valioso parque donado a la ciudad de Vigo

Madrid, marzo 14 — Comunican de Vigo que reina gran júbilo en la ciudad por el rasgo del marqués de Alcedo quien donó a la municipalidad el parque de Castrelos, de su propiedad, valuado en tres millones de pesetas.

Las autoridades y los centros y sociedades viguenses han telegrafiado al donante, expresándole su agradecimiento, y también han enviado un mensaje al rey para que se le conceda la Grandeza de España.

La municipalidad de Vigo acordó erigir en le parque una estatua al marqués de Alcedo, la cual será costeada por suscripción popular.

La Población de Madrid

MADRID, 11—Continúa el desarrollo y crecimiento de la población de esta Capital. El último padrón repartido arroja 200.000 habitantes más que en 1920, año en que sólo había 700.000 Considerándose la ocultación de un 10 o/o, puede calcularse que la población oficial fija en Madrid se eleva a un millón de habitantes.

Sumando la población de los barrios extremos, tales como Puente de Vallecas, Carabanchel, Prosperidad, Guindalera, Ventas del Espíritu Santo, Cuatro Caminos, Chamartín de la Rosa y demás, que tienen censos separados del de Madrid, la población llegaría a un millón doscientos mil habitantes.

Madrid presenta el fenómeno de que la población de los sitios céntricos no ha disminuído, a pesar de seguir aumentando la de los arrabales. Este aumento de población disminuye logicamente los coeficientes de natalidad y mortalidad que existían, bajando el segnndo de 20 por mil a 15 por mil y pasando la natalidad de 26 por mil a 21, resultando también qué las aguas, la salubridad y los aires de Madrid son de mayor pureza que en otras grandes poblaciones europeas. Se airibuye por los técnicos la gran mortalidad de Madrid a la falta de higiene.

En el radio del Municipio el número de inmuebles en Madrid es de 18.000, correspondiendo por cad finca 52 habitantes.

GALICIA

Junto el Criador un día de ventura,
bajo un cielo que blando reverbera,
del mar inmenso a la espumante vera,
cuanto de bueno en sí guarda natura:

aires plácidos, agua que murmura,
bosques llenos de fronda plañidera,
campiña alegre, sol de primavera
y cumbres de fantástica hermosura.

Terminadas sus cósmicas funciones,
trazó en el suelo cuadrilonga marca,
en torno de aquel cúmulo de dones;

y, anhelando dar vida a una comarca,
que fuese de la tierra la delicia,
abrió los labios y brotó Galicia.

MANUEL PÉREZ Y PÉREZ.

El retiro obrero en España

Funciona con el mayor éxito

El retiro obrero y las cajas colaboradoras, instituídas a instancias del Instituto Nacional de Previsión de España, están realizando una excelente labor en cuanto se refiere a asegurar una pensión a los obreros que han cumplido un número determinado de años como obreros y que se encuentran incapacitados para seguir sus labores.

En los últimos días del mes pasado y en lo que va de éste, se han celebrado numerosas reuniones obreras en las provincias de Granada, Málaga y Jaén, para escuchar las explicaciones del retiro obrero obligatorio y especialmente el sistema de mejoras, basado en la portación voluntaria de los asalariados.

En dichos actos han tomado parte los representantes obreros señor Caballeo, de la caja de Valladolid y Palencia, y el señor Vigil, de la Caja Asturiana de Previsión Social.

Las mencionadas reuniones se han celebrado con la adhesión de numerosos centros obreros, y especialmente con las asociaciones de trabajadores del campo de Vele-Málaga, Guadix, Albolote, La Carolina, Linares, Jaén, Andújar, Martos y Villacarrillo.

Han sido también muy importantes las reuniones verificadas en Málaga, Archidona, Antequera, Granada, Loja y otras ciudades andaluzas.

En una y otras han quedado bien afirmadas las aspiraciones de los obreros de ver compensados sus años de trabajo con una pensión de vejez e invalidez mediante el régimen de seguros que tiene a su cargo con tanto acierto el Instituto Nacional de Previsión, que además de las garantías técnicas les ofrece las de una intervención profesional mediante la Comisión Paritaria Nacional de Previsión de patronos y obreros.

Las Cajas Colaboradores del Instituto Nacional de Previsión, que desde el comienzo del régimen del retiro obrero obligatorio han procurado resolver prácticamente las dificultades de afiliación y cotización de la agricultura, han intensificado de una manera extraordinaria su esfuerzo desde la asamblea de Buegos, que se celebró en el pasado mes de junio.

Hay cajas colaboradoras que apenas tienen afiliaciones obreras del campo; pero es porque apenas tienen población asalariada en la tierra, como sucede con Vizcaya, Guipúzcoa, Santander, Asturias y Galicia. Hay regiones de tierra muy dividida, y por lo tanto de poca población asalariada, como sucede con Aragón y Castilla la Vieja, pero sin embargo en Buegos hay ya más de 1.534 patronos que cumplen con este deber social y en Aragón este número alcanza a 2.145.

Existen en España cajas colaboradoras en las cuales la propiedad de los territorios está muy concentrada y en las que el número de los asalariados es considerable, como ocurre con las cajas de Salamanca, Extremadura y Andalucía. No obstante, la caja de Salamanca ha logrado en muy pocos meses incorporar en el régimen a bastantes centenares de patronos; la de Extremadura ha logrado ya que cumplan con el régimen 1.637 patronos y la caja de Andalucía oriental hace dos meses tenía ya asegurados más de 32.000 obreros del campo, afiliados por más de 5.000 patronos.

Ferrocarril eléctrico de Santiago a La Coruña

VIGO, 14.—Se anuncia que en breve se comenzarán las obras para la construcción de un ferrocarril eléctrico entre La Coruña y Santiago de Compostela, pasando por Carballo. La noticia ha producido gran satisfacción en los pueblos que recorrerá la línea.

Reuniones de la Directiva

—

Sesión Marzo 3 de 1925

Preside D. Emilio Castro y asisten los Srs. Magariños, Gonzleáz Seoane, González Gándara, Pazos, Tanoyra. Pesqueira y Corral.

Aprobada el acta anterior, se leen y se da trámite a las varias comunicaciones recibidas.

Trátanse las adquisiciones de Telón de Boca Cortinas vestíbulo y aparatos de electricidad para el Salón de Actos.

Inspectores de semana: Srs Gonzalez Gándara y Pesqueira, y se levanta la sesión a las 21.

Sesión Marzo 10 de 1925

Asisten los Srs. González, Pazos, Seoane, Gómez Soto, Pesqueira, Pampin, Corral y a las 21 y 30 abre el acto el Sr. Castro.

Leida y aprobada el acta anterior, se despachan los diversos asuntos entrados. Trátase la adquisición de cocina para la cafetería y otros útiles para esta sección. Se verifica y aprueba de conformidad el Balance Caja de Febrero último. Acuérdase pasar nota de pésame a los deudos del consocio fallecido Sr. José González y al compañero Don Manuel Sayanes por el deceso de su señor hermano D. Eduardo.

Inspectores de semana: Srs. Gómez Soto y Seoane Gallardo.

Terminó la sesión a las 23 y 45.

Sesión Marzo 17 de 1925

Presentes los Srs. Castro, Gómez Soto, Pesqueira, González. Corral, González Gándara y Seoane Gallardo. Apruébase el acta anterior y se dá trámite a las comunicaciones recibidas. Hasta la hora reglamentaria, se tratan varios asuntos de orden interno y administrativo.

Inspectores de semana Srs. Pesqueira y González Gándara.

Se levanta la sesión a las 24 horas.

Sesión Marzo 24 de 1925

Preside D. Emilio Castro y asisten los Srs. Magariños, González, Gómez Soto, Seoane Gallardo, Pesqueira, González Gándara y Pampin.

Aprobada el acta anterior, se leen las comunicaciones recibidas, acordando de su correspondiente trámite por Secretaría.

Se pone a consideración el presupuesto de 2 billares, uno de carambola y otro de carolina, presentado por la casa E. Ferraro, el que es aceptado. Inspectores de semana Srs. Gómez Soto y Seoane Gallardo.

Terminó la sesión a las 23. 45

Declaraciones importantes de Primo de Rivera

—

Por el interés que encierran y por la indiscutida sinceridad de propósito que pone en todos sus actos el Presidente del Directorio Militar, trnascribimos las declaraciones formuladas por el mismo y que extractamos de un prestigioso rotativo madrileño.

El teniente general Primo de Rivera, Presidente del Directorio que gobierna España, acaba de formular lo que podríamos llamar, en un concepto restringido del vocablo, su credo político, después del solemne y enorme homenaje rendido al Rey, durante su onomástico.

No sabemos si Primo de Rivera se encuentra emocionado a causa del honroso acto que fué rendido al Rey Alfonso y necesita ampliar en otros pechos esa emoción, o es que precisamente aprovecha las circunstancias singulares del momento, característicamente monárquico, para basar en la roca viva de los sentimientos populares—los más firmes después de todo—lo que constituye su más pura contextura política. Mas lo cierto es que discurriendo en una reunión de la Municipalidad madrilena, manifestó su fé en el porvenir de España e hizo hincapié en la necesidad de que todo el pueblo español se convenciera de que él y únicamente él, secundado en su empresa por media docena de hombres semejantes en ideas y procedimientos a los suyos es el autor, el creador directo del actual status social ibero, cada día más fuerte y cada día más capaz de mirar al porvenir con la pupila serena y tranquila.

Igualmente hizo notar el caudillo de la «buena causa» como dicen muchos sinceramente creyentes en sus condiciones de gobernante y en su horizonte de genio político, que gracias a su conducta y a sus procedimientos, no por cierto complejos, España se ve libre completamente hoy de todas las pequeñas fracciones de socialismo avanzado que la minaba.

Otro de los extremos que tocó en su discurso el Jefe del Estado español fué el de la ayuda que viene prestando la nobleza a la causa monárquica.

Lo hizo resaltar y dió en voz alta gracias a los representantes de la clase aristocrática por su apoyo expreso, que por no haber sido prestado "in partibus" es de desdeñar...

Hizo rápida historia de las cualidades que adornan al aristócrata ibero y lo colocó ante los circunstantes en un plano elevadisimo, haciendo observar a todos los concurrentes — entre los cuales habia muy pocos o ningún representante de los señores de sangre azul, dicho sea de paso— las diferencias que separan al noble español del extranjero, y por ende sus características de amor a su jefe nato al representante de su casa y de su medio social y de espíritu de sacrificio hacia todo lo que signifique grandeza de ideas y altura de pensamientos.

El aristócrata español, dijo, el título de Castilla, siempre y en todos los momentos sabe responder cuando se habla a su cerebro o a su corazón... Bellas palabras, pero que pueden ser perfectamente aplicadas a los representantes de la más alta clase social inglesa o francesa . . .

Todos los nobles a fin de cuentas cuando llega el momento de las granliquidaciones históricas, han sabido formar un valladar al rey. Lo que no tiene nada de particular, toda vez que uno — el rey — y otros — ellos mismos — se compenetran y completan hasta el punto da no subsistir separados.

Principio de legítima defensa, se llama esa figura...

No por ello son de desdeñar las palabras enaltecedoras del Marqués de Estella, que habló como nunca lo había hecho; pleno de emoción y de sentimiento hasta el punto de merecer felicitaciones efusivas de sus oyentes, a quienes sedujo con su palabra fácil y subyugadora.

No hemos de incurrir en el agravio que presupone su discurso a la persona del rey, sin embargo... Alfonso XIII ha sido, es y seguirá siendo un monarca eminentemente popular.

VIDA SOCIAL

PAZ

¡Qué hora más grata para recordarte,
ilusión perdida!
Silencio en las frondas;
los pájaros duermen;
la luna vigila...
Es el campanario, sobre el monte
[hirsuto,
una sombra viva...
Abajo, la fresca y saudosa
cantiga
del viejo molino
de la serranía...
¡Qué hora más grata para recordarte,
para bien sentirte,
ilusión perdida...!
¡ilusión lejana,
mi ilusión de niña!

Herminia Fariña.
(Poetisa gallega).



Señorita Inés B. Fernández que contrajo enlace en Sarandí del Yí con el señor Manuel López Cadenas.

Boda López Cadenas - Fernández Nogueira. — Se realizó la semana pasada en Sarandí del Yí, el enlace d ela distinguida y gentil señorita Inés Fernández Nogueira con nuestro estimado compatriota don Manuel López Cadenas, pareja muy estimada en los círculos sociales de ésta. La ceremonia religiosa que tuvo lugar en la residencia de la novia fué apadrinada por la señora Juana Nagueira y José Fernández, padres de la gentil contrayente. El acto civil fué atestiguado por los señores Rafael Seguí, Andrés Escudero, Alejandro Fernández y B. Fernández.

La simpática pareja recibió muchos obsequios y telegramas de felicitación. Los desposados partieron para Minas donde se radicaron, pues el señor López Cadenas está establecido con una importante casa de comercio en dicha ciudad.

Enlaces. — Se ha presentado al Registro del Estado Civil, solicitando contraer enlace con la señorita Estrella Romero García, nuestro coterráneo don Marcelino Pose, del comercio de esta plaza.

—En el mismo sentido se presentó solicitado contraer enlace con la interesante señorita María Gil Paredes, nuestro compatriota don Manuel Pazos Castro.

—Se ha presentado al Registro Civil solicitando contraer enlace con la simpática señorita Graciana Mendibehere, el señor Aquilino Martínez.

La boda se realizará en estos días.

—Dentro de breves días se llevará a cabo la boda de la interesante señorita Estrella Ponte, con nuestro estimado compatriota, señor José Pérez, laborioso comerciante de esta plaza.

—El estimado consocio don Pedro Antón ha solicitado la mano de la gentil señorita Bertriz N. Martínez Erausquin para su hijo el odontólogo José M. Antón.

La boda ha quedado concertada para los primeros días de Abril.

Cambios de residencia. — Nuestro estimado consocio don Antonio Barreiro y Ramos se ha trasladado con su estimada señora, de Colonia y Rondeau a la calle Colonia 920.

—En estos días regresa de su chalet en Pocitos, donde pasa el verano, a su hermosa residencia en la Avenida 18 de Julio 1068, nuestro meritorio compatriota don Francisco B. Helguera y su distinguida familia.

—Dejaron su residencia veraniega de la Rambla Wilson, para ocupar nuevamente su casa en la calle 21 de Setiembre, el consocio don Manuel Magariños y familia.

Viajeros. —Después de pasar unos días en la vecina orilla con su estimada familia regresó a ésta nuestro estimado consocio don Modesto Rodríguez.

—De San José nuestro consocio y amigo don Cándido Marin.

—Regresó a Casteillos nuestro compatriota don Manuel Rubio Pendas.

—Para su establecimiento de campo en Cuchilla Ramírez nuestro compañero de comisión don Manuel Sayanes.

—Regresó a Cerro Pereira nuestro compatriota don Juan González.

—Para la Estancia "Santa Rita" salió don Ruperto Sienra Lessa.

—A Santa Clara regresó nuestro compatriota don Jesús Otero, activo comerciante en dicha localidad.

—De Cerro de las Cuentas llegó nuestro amigo, don Sabino González.

—Regresó a Maldonado, nuestro estimado coterráneo don Julio Rico.

—Del mismo punto llegó nuestro querido amigo, don Angel Rubio, digno vicecónsul español en dicho departamento.

Necrológicas. — Acaba de fallecer, en Cuchilla Ramírez, localidad de donde era antiguo comerciante, nuestro estimado compatriota, don Eduardo Sayanes, hombre laborioso y honrado, hermano del conocido hacendado don Manuel Sayanes, miembro de la Directiva de nuestro Centro.

Esta muerte ha causado honda y justa pena, tanto en aquella localidad como en el comercio de esta plaza, donde se le quería por las cualidades superiores de caballero que poseía.

El acto de su sepelio, que se realizó en el Cementerio local, constituyó una elocuente demostración de duelo.

Descanse en paz el buen coterráneo, y sus deudos reciban nuestras más profundas condolencias y especialmente nuestro compañero Don Manuel Sayanes.

Ana Belseguy de Iraizoz. — Ha sido hondamente sentido, en el vasto círculo de sus relaciones, el deceso de la distinguida señora Ana Belseguy de Irazoz, esposa de nuestro estimado connacional don Ramón

Irazoz, Presidente de la "Euskal Erría".

Este suceso ha sido doblemente sentido por ser la extinta, una dama que en todos los actos de su vida ejemplar se destacó por las altas prendas que adornaban su espíritu superior.

"Paz haya en su tumba, y sus deudos reciben el más sentido pésame de la Revista del "Centro Gallego"

José González García. — Fueron conducidos, la semana pasada, a la apreciado compatriota, señor José González García, cuya muerte ha última morada, los restos de nuestro sido muy sentida en el seno de sus amistades.

Hombre activo, honesto y trabajador, nuestro buen connacional supo captarse unánimes simpatías y muchas amistades que hoy lloran su injusta muerte.

Haya paz en su tumba, y sus deudos reciban nuestro sentido pésame.

Manuel Brandón. — Ha fallecido la semana pasada, causando su muerte profunda pena entre todas las personas que tuvieron la dicha de conocerle y tratarle, nuestro estimado compatriota, don Manuel Brandón, hombre dotado de excelentes cualidades.

En el acto de su sepelio, realizado en el Cementerio del Buceo, se puso de manifiesto el dolor producido por esta desaparición.

Haya en su tumba paz, y sus deudos unan a las muchas manifestaciones de pesar recibidas, las nuestras más sinceras.

Todo un drama

La independencia de las Islas Filipinas

Merece ser conocido en España un acto reciente y plausible del Senado yanqui en relación con las islas Filipinas, que mientras conserven nuestra lengua, pertenecerán por derecho propio a la inmensa confederación ideal de la cultura hispánica, sin que su destino, por lo tanto, nos pueda ser indiferente. He aquí lo hecho por el Senado norteamericano: el general Wood, gobernador de las Filipinas, había cometido una extralimitación de poderes. No era la primera ni probablemente será la última. Wood en las Filipinas, como Crowder en Cuba, como la mayoría de los reprseeantes militares y civiles que en nombre de los Estados Unidos han intervenido en otras repúblicas del centro de América, es de esa estirpe de hombres autoritarios que no comprenden los anhelos de independencia de los pueblos sometidos a dominación extranjera, sin duda por creer que nunca tendrán capacidad para gobernarse libremente, y que por causa de tal ineptitud ningún señorío puede beneficiarles tanto como el de la nueva Roma americana. Estos gobernadores han sido, hasta ahora, los peores enemigos con que han tropezado los tanteos imperialistas de los Estados Unidos.

La extralimitación del general Wood fué nombrar gobernador de la provincia de Lanao a un oficial del ejército norteamericano, el comandante Livingston. Esto era un retroceso en la evolución política de las Filipinas, pues acrecentaba el intervencionismo yanqui y mermaba en igual proporción el régimen de relativa autonomía por el que se gobiernan los filipinos. El nombramiento produjo las protestas que pueden suponerse. Y que eran justísimas lo corroboró luego el Senado norteamericano, al negarse a confirmar lo hecho por Wood. Así quedó suspendido el nombramiento de gobernador provincial y en situación poco airosa el representante de los Estados Unidos. Pero hasta la fecha no se tienen noticias de que haya dimitido su cargo.



El incidente reviste mayor importancia de lo que a primera vista parece. Es un serio contragolpe al proceso de "americanización" de las FFilipinas con que muchos sueñan y no sólo en los Estados Unidos. No todos en este país, hay que reconocerlo, piensan en la anexión permanente del codiciado archipiélago. La idea inicial, cuando lo tomaron de España, fué dominarle tutelarmente, mientras iba aprendiendo las artes del gobierno libre. Luego se le otorgaría la independencia total. Este compromiso está registrado solemnemente en la legislación norteamericana, y en él se inspiraron, sin duda, algunos gobernadores como Taft, en tiempos de Mac Kinley, y como Harrison, en tiempos de Wilson, al tener más en cuenta los fines de libertad a que debía responder la dominación en las Filipinas que el rígido principio de autoridad ejercitado más tarde por otros gobernadores, señaladamente por Wood. También se ha inspirado en él, por lo visto, el Senado norteamericano al desautorizar a ese mismo gobernador general.

Paralelamente a esa tendencia, otros han querido y quieren la absorción radical de las Filipinas por los Estados Unidos, a pretexto de su incapacidad para gobernarse por sí mismas y de su nativa inquietud, que, a juicio de los que tal piensan, hace imposible toda política de colaboración entre americanos y filipinos. Pero los verdaderos móviles son otros, no sólo la riqueza de estas islas, sino también, y acaso en primer término, su situación geográfica. Las Filipinas valen para los Estados Unidos, sobre todo, como precioso avanzada en su latente rivalidad con el Japón por la hegemonía en el Pacífico y en los territorios que lo pueblan o limitan. El Japón es una fuerza que quiere expandirse hacia el continente americano y al mismo tiempo una fuerza que aspira a contener la expansión de los Estados Unidos hacia el Asia. En esta sorda contienda, las Filipinas representan un inapreciable punto de apoyo entre dos pueblos y hasta entre dos culturas rivales.

Este pensamiento lo hallamos expuesto con gran lucidez y candor en un artículo del "Times". A él alu-

d'a antes al decir que la "americanización'' de las Filipinas no sólo interesa a los Estados Unidos. A juzgar por ese trabajo, también una parte de Inglaterra ve con desasosiego la perspectiva de que el archipiélago filipino logre su independencia. El cuadro que traza el articulista, profetizando lo que habría de ocurrir con unas Filipinas independientes, no puede ser más aflictivo. Descendería el valor del peso filipino, y, como consecuencai, la falta de trabajo y el hambre de un lado, y las luchas de las fracciones políticas, de otro, provocarían el desorden y a la postre la bancarrota de las islas. En atn sombrío trance, no sería extraño — sigue especulando el "Times'' — que los filipinos pidieran ayuda a los japoneses y que éstos adquirieran una peligrosa hipoteca política y económica en el archipiélago meridional. Con la retirada de los americanos, disminuiría su prestigio en la China y en todo el Oriente, y de rechazo sufriría también el de la Gran Bretaña en la India y en general en toda el Asia y la Oceanía. Si estos vaticinios fueran ciertos, puede decirse que el porvenir de la mitad por lo menos del Imperio Británico depende de que las Filipinas se "americanicen'' o no.

En todo esto hay una evidente exageración; pero lo apuntado es un síntoma de las fuerzas e intereses que trabajan contra la independencia filipina. Con el pretexto del imperialismo japonés, el doble imperialismo anglosajón se resiste a soltar esa presa. El drama de ese archipiélago, que se debate heroicamente por ganar de una vez su personalidad política y por mantener el tipo de cultura a que pertenece por su tradición y por su lengua en medio de dos de las corrientes más poderosas de la historia contemporánea, no puede ser más patético. Tanto más cuanto que ni siquiera le queda el consuelo de contar con la simpatía moral de los pueblos de su lengua, que, si los hados no lo evitan, pronto será su ex-lengua. La América hispánica no sabe aún mirar a Occidente. Y España... ¿A quién le importa en España el destino de las Filipinas? Pero a ningún otro país debiera importarle tanto, porque hay algo más triste que la fuerza pierda un imperio, y es que también lo vaya perdiendo, día a día, el espíritu, lo único que sobrevive en la Historia. Estas amputaciones ideales, más que pérdidas, tienen algo de muertes para quien las sufre. Será melancólico para muchos filipinos que en su polémica histórica no suene ni oficial ni apenas privadamente la voz de España; pero no lo es menos para algunos españoles cuya patria material se va transustanciando poco a poco en una idea de lejano perímetro en el espacio y en el tiempo.

Luis Araquistain.

Un episodio heróico

Comunican de Tetuán que la orden general del ejército publicada en aquella plaza consigna la concesión de la medalla militar a los heroicos supervivientes de la guarnición del fortín Abbada.

Dicha distinción se otorga al alférez López Meira, dos cabos y cuatro soldados, como premio a su heroico comportamiento, detallado en la expresada orden del día.

La guarnición del fortín indicado resistió el sitio de los rebeldes desde el 7 de septiembre hasta el 25 de octubre del pasado año. Los sitiadores atacaban casi constantemente con gran energías, pero la heroica defensa de los españoles les obligaba a replegarse. Frecuentemente los cabileños iniciaban el asalto, y tres de éstos fueron tan fuertes que el enemigo llegó a diez metros de los alambrados.

La enérgica defensa de la guarnición los mantuvo a raya, y así continuó la tenaz lucha por una y otra parte. La guranición no podía salir del fortín porque hubiera sido diezmada por la enorme superioridad del enemigo.

En estas circunstancias, y considerando que toda resistencia era inútil, el comando español autorizó a los españoles de Abbada a rendirse, pero la guarnición se negó y comunicó que "tenían víveres porque matarían el único cerdo que quedaba, con el cual se racionarían varios días''.

Continuó el asedio hasta el 25 de octubre, fecha en que, mediante gestiones políticas, la guarnición fué libertada.

Los libertados presentaban las señales del hambre y de los sufrimientos padecidos durante el sitio. De la guarnición sólo vivían el alférez, los dos cabos y cuatro soldados; el resto había muerto. Nueve estaban enterrados en el recinto y siete murieron de hambre.

El rasgo heroico de estos valerosos militares es elogiadísimo.

Un buen hallazgo

Júbilo grande reina en la importante Factoría Ballenera Española de Caneliñas (Cée), pues al abrir uno de los cachalotes pescado estos últimos días, se encontraron con la agradable sorpresa de que el hermoso cetáceo contenía en su interior un enorme bloque de ámbar, con un peso de ciento dieciocho kilogramos, que cotizándose en el mercado, según personas bien informadas, a cuatro mil pesetas kilogramo, vale la respetable suma de cuatrocientas setenta y dos mil pesetas.

Este producto, que tantas aplicaciones tiene en la industria y que aparece en algunos cachalotes, debido a una enfermedad que los inteligentes califican de "apendicitis'', muy pocas veces se encuentra en tan gran cantidad como la que aquel cetáceo tenía.

Noticias de Galicia

Ha causado gratísima impresión en los distintos pueblos de los partidos de Carballo, Muros y Noya la noticia que el Directorio había incluído en el proyecto de ferrocarriles estratégicos el anhelado de Coruña - Carballo - Santiago y Corcubión, que se extenderá hasta hasta Muros y Noya.

—En el hermoso y amplio salón de fiestas de la siempre benemérita "Reunión de Artesanos", de La Coruña, se celebró solemnemente el acto inaugural de la Exposición Seijo Rubio. Entre la concurrencia selectísima destacaban distinguidas damas y bellas señoritas que con su presencia daban a la fiesta todo el realce de su valioso concurso y todo el encantador atractivo de su espiritualidad. Literatos, artistas, poetas, periodistas, amantes de la pintura, cuantos frecuentan a diario las sendas del arte, congregáronse en la hospitalaria casa del "Circo de Artesanos", para proporcionar un mayor relieve a la Exposición en que nuestro querido amigo don José Seijo Rubio exhibe las nuevas obras pictóricas debidas a sus pinceles. Poco después de las siete de la tarde ocuparon la tribuna, colocada con independencia del sitio en que está admirablemente instalada la Exposición, el Ilmo. Sr. D. José María Ozores de Prado, presidente de la Real Academia provincial de Bellas Artes, patrocinadora de esta nueva manifestación artística del señor Seijo Rubio, y el Ilmo. Sr. don José García Acuña, delegado regio de Bellas Artes. En los demás puestos de preferencias sentáronse las personas invitadas: académicos de la de Bellas Artes, directorehs de los Establecimientos docentes, catedráticos de los mismos, representantes de la prensa y de otras entidades locales y la Junta Directiva del "Circo".

—Con motivo de la próxima instalación en Vivero de la sucursal del Banco Hispano Americano, estuvieron allí dos altos empleados de aquella importante entidad.

—En breve quedarán terminadas las obras del nuevo pabellón que se está construyendo en Vivero destinado a pescadería y plaza de abastos. Es muy digna de aplauso la feliz iniciativa y buena intención que animó a los señores ediles del Concejo para implantar esta mejora local, si bien es de lamentar que dada la escasez de consignación dedicada al objteo, las condiciones estéticas de la citada obra no respondan a lo que sería de desear.

—En sesión celebrada por la Comisión permanente del Ayuntamiento orensano se acordó la expropiación de las casas de la acera de los pares, comprendidas entre las calles del Instituto y San Fernando a objeto de dar a la de Santa Eufemia la anchura que le corresponde a la alineación para la misma acordada hace tiempo. Será una mejora que proporcionará una vía amplia e higiénica en punto tan céntrico de la población, descubriendo la fachada de Santa Eufemia, y no por muy esperada dejará de satisfacer a la opinión.

—Se encuentra en Orense el ingeniero de Minas, D. Teodoro Varela Radio, que viene, comisionado por la "Compañía Industrial Española", domiciliada en San Sebastián, para hacer, en unión de otro ingeniero, el señor Riera, un informe sobre las minas de arsénico, de Brués, en esta provincia.

—La empresa del tranvía eléctrico inauguró los trayectos Burgo-Lérez, y Lonja-Plaza de Abastos, quedando abierta al público la línea Lérez-Marín, o sea el total plan del primer proyecto de las de la citada empresa. Por cierto que cuando se dirigía a Marín uno de los coches, llevando a remolque una jardinera de cuyo freno iba encargado el empleado de los talleres Celestino Paz Paredes, cometió éste la imprudencia de echar el cuerpo fuera por la parte de la cunet apara ver si venía el coche que le sucedía, tropezando con la cabeza contra una de las columnas de cemento que sujetan los cables, recibiendo una fuerte contusión en el parietal derecho y otras heridas graves. Otro coche del mismo tranvía atropelló a la vecina de Salcedo, Benita Gago Rial, de 40 años de edad, a la que los médicos le apreciaron una fuerte lesión en el omóplato derecho, de pronóstico reservado.

La mujer en la vida pública

Considero a la mujer capaz para desempeñar, quizá con ventaja sobre los hombres, cualquier cargo público; pero creo que al hacerlo dimite en parte el cargo ideal para ella: el de ser mujer...

Mujer quiere decir en serio: madre... esposa... amante... hermana... y en frívolo: intriga... coqueteo... trajes... perfumes, y lo mismo lo serio que lo frívolo se compagina mal con la vida administrativa.

Repito que lo harán muy bien, sobre todo al principio. Pero cuando hayan arreglado lo que los hombres, por lo visto, no sabemos arreglar... mis nietos, que de fijo se aburrirán muchísimo al enterarse de lo bien que se pasaba en nuestro tiempo, no podrán menos de exclamar: "¡Tenía razón el abuelo!... Como ciudadanos hemos salido ganando... Pero como hombres... hemos hecho las diez de últimas.

Honorio Maura.

Tip. Fiat Lux.—Mercado Chico 1337.